



제2부 부문별 행정



제5편 안전도시국 _ 제2장 교통행정과

제1절 / 교통여건

제2절 / 주차시설 확충

제3절 / 교통난 완화 추진

제4절 / 주차질서 확립

제5절 / 운송행정

제1절 교통여건

금정구는 경부고속도로와 도시고속도로의 출발점이며, 부산종합버스터미널, 도시철도 1호선, 회동동노포동 화물차 공영차고지 등 교통 인프라 구축이 비교적 잘 되어 있다.

부산의 주 교통축인 중앙대로, 노포검문소, 태광산업 및 부산대학교 앞, 금사교차로는 교통량이 많아 상습적인 정체현상이 발생하고 있으며, 스포원, 범어사, 회동수원지길 등을 중심으로 교통수요가 꾸준히 발생하고 있다.

특히, 서동지역과 중앙로를 연결하는 도로망과 보조간선도로의 부족으로 만성적인 교통체증이 발생하는 구간이 많아 대책이 절실히 요구되고 있는 실정이다. 2018년 말 우리 구 교통관련 현황은 다음과 같다.

〈 연도별 자동차등록 현황 〉

(단위 : 대)

연도별	계	승 용 차	승 합 차	화 물 차	기 타
2015	84,656	66,857	4,018	13,893	640
2016	86,881	68,614	3,882	13,708	677
2017	89,127	71,063	3,654	13,731	679
2018	89,403	71,414	3,589	13,705	695

〈 이륜차 등록 현황 〉

(단위 : 대)

구 분	계	관 용	자 가 용
50cc미만	331	8	323
50cc이상	2,366	17	2,349
100cc초과	5,146	68	5,078
260cc초과	343	1	342
합 계	8,186	94	8,092

〈 주차장 현황 〉

(단위 : 개소, 면)

구 분	계	공영주차장	주거지주차장	민영노외주차장	건축물부설주차장
개 소	6,218	36	64	215	5,903
주차대수	99,475	3,591	1,081	3,905	90,898

〈 운송업체 현황 〉

(단위 : 개소, 대)

구 분	계	시내 버스	마을 버스	법인 택시	개인 택시	개인 용달	개별 화물	화물 업체	정비 업체
업 체 수	284	4	6	22	-	-	-	85	167
등록(면허)대수	7,093	397	42	2,495	885	369	321	2,584	-

또한, 교통안전의식 개선 및 자발적 참여분위기를 확산하기 위하여 보행교통 지킴이 운영, 어린이·고령자 등 안전교육 확대 등을 실시하였다. 정지선 지키기, 무단횡단 안 하기 등 교통기초질서 준수 및 교통사고 사망자 줄이기 캠페인을 실시하여 안전한 교통 문화 확산을 도모하고자 했다.

그리고, 영락공원은 명절 연휴기간 성묘객·귀성객들의 주차난과 교통체증이 예상되는 지역으로, 교통특별대책반을 구성하여 질서 계도, 각종 안내 홍보물 게시 및 관내 20개 교의 학교운동장 등을 개방하여 시민들의 편의를 제공하였다.

제2절 주차시설 확충

날로 심각해지는 주택가 주차난을 완화하기 위하여 주차장 확충을 위한 중장기 계획을 마련하여 공영주차장 건설을 확대하고자, 주거지 전용 주차제 시행, 노상주차장 설치 등 주차시설을 확충하고 있으나 급증하는 자동차수에 비해 아직도 주차시설이 절대적으로 부족한 실정으로 민영노외주차장 설치를 권장해 나가는 한편, 주택가 밀집지역의 소규모 부지를 매입하여 공동주차장을 건설하고, 주택가 골목길의 담장을 철거하고, 주택 내 여유 공간에 주차장과 녹지공간을 조성하는 그린주차사업(개별가구)을 추진하고, 또한 야간시간대 주택가 주차난은 심각하나 부설주차장은 텅 비어있는 비효율적인 현상을 개선하고자 부설주차장 개방사업을 중점 추진해 나갈 예정이며, 다각적으로 주차난 해소를 위해 노력할 계획이다.

〈 주거지 전용주차장현황 〉

동 명	위 치	면수	동 명	위 치	면수
계	64개소	1,081면	부곡4동	동사무소주변외 3개소	44면
서 1동	서부로 경로당옆 외 1개소	26면	장전1동	금정성당주변외 5개소	115면
서 2동	동상초등학교 주변외 4개소	58면	장전2동	금샘로18번길 1개소	14면
서 3동	정원맨션앞외 2개소	41면	장전3동	금정연립앞 1개소	12면
금사동	예원별관주변외 9개소	223면	남산동	청룡초등담벽외 10개소	145면
부곡1동	부곡여중담벽외 3개소	52면	구서1동	온천천 주변외 1개소	60면
부곡2동	부곡맨션 주변외 2개소	74면	구서2동	동사무소앞외 5개소	136면
부곡3동	장미아파트 주변외4개소	69면	청룡노포동	청룡동32-27 1개소	12면

〈 공영주차장 현황 〉

주 차 장 명	주차 면수	면적 (㎡)	준공년도	주 차 장 명	주차 면수	면적 (㎡)	준공년도
36개소	3591			만남의광장 공영주차장	144	4,080	2018.02.05.
서1동 제1공영주차장	22	432.8	2002.06.07	구서1동 공영주차장	43	878	2014.6.2
서1동 제2공영주차장	87	1,641	2002.12.31	범어사상마공영주차장	115	7,540	2012.03.14.
서1동 제3공영주차장	80	2,704	2004.11.23	금샘로 노상주차장	200	2,400	1997.01.21.
서1동 제4공영주차장	61	3,524	2014.3.10	금정구청후문 노상주차장	19	228	1995.10.02.
서2동 공영주차장	80	2,724	1998.04.02	선경아파트뒤 노상주차장	26	336	2000.11.15.
서2동오차로공영주차장	29	921	2008.04.15	남산동온천천복개도로 노상 주차장	88	1,056	2004.10.04.
서3동제1공영주차장	43	991.5	2004.02.24	남산동금정농협앞 노상주차장	11	204	2005.08.18.
서3동제2공영주차장	29	717	2004.12.28	서3동 제5공영주차장	33	942.2	2015.12.24.
서3동제3공영주차장	22	738.5	2012.12.31.	부산대역남측공영주차장 (복층)	233	5,574.6	1995.11.25. 2003.06.17. (증축)
서3동제4공영주차장	25	668.4	2012.12.31.	부산대역북측공영주차장 (복층)	249	4,360	1995.02.10. 2005.01.26. (증축)
금사동 제1공영주차장	49	1,736	2002.03.28	장전역공영주차장	192	4,120	1998.06.17.
금사동 제2공영주차장	32	755	2013.09.10.	구서역공영주차장	275	5,500	1998.06.05.
부곡2동 공영주차장	78	1,122	2002.12.31	남산역남측공영주차장	210	7,070	1998.04.16.
부곡4동 공영주차장	32	962	2004.12.24	구서IC화물주차장	84	7,000	1992.05.01.
온천장역북측공영주차장	185	6,000	1999.08.02	노포동공영주차장	394	5,034.7	2001.02.21.
남산동 요산공영주차장	46	1,386	2006.03.05	금사고가길 공영주차장	101	1,853.5	1991.11.01.
두실공영주차장	66	2,046	2006.02.13	회동고가길 공영주차장	138	2,010.5	2003.03.29.
부곡4동삼차로공영주차장	70	1,185	2018.05.31				



부곡4동 삼차로 공영주차장

〈 그린주차사업(개별가구) 추진 현황 〉

(단위 : 가구, 면)

계		2013년 이전		2014년		2015년		2016년		2017년		2018년	
가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수
400	566	308	464	20	23	20	20	20	22	17	19	15	18



그린주차사업(설치전)



그린주차사업(설치후)

〈 2019년 주차시설 확충계획 〉

공영주차장		소규모공동주차장		그린주차사업 (개별가구)		비고
개소	면수	개소	면수	가구수	지원금액	
2	222	1개소	51면	19가구	76,000천원	

제3절 교통난 완화 추진

1. 교통환경 개선사업

교통문제 해결을 위해 도로의 건설, 기존 도로의 확장 등이 필요하나 막대한 예산과 오랜 기간이 소요될 뿐만 아니라 급박한 교통문제를 해결하는데 도움이 되지 않는다. 따라서 예산을 적게 투자하여 단기적으로 교통문제를 개선하는 방안으로서 도로상의 교통 안전시설물, 신호운영 또는 도로구조상 문제점이나, 운전자, 보행자의 행태 등에 의해 발생하는 사고 잦은 곳 및 위험도로 구조개선 사업 등 교통운영체계 개선사업을 적극 추진하여 원활한 교통소통과 보행자의 안전 확보 등으로 교통사고 예방에 기여를 하고 있으며, 2018년도 교통사고 예방 및 시민불편 해소사업 추진현황은 다음과 같다.

〈 2018년도 교통환경 개선사업 현황 〉

연번	사 업 명	사 업 개 요	사업기간	사업비 (천원)	비고
	소 계	2건		128,000	
1	교통사고 잦은 곳 개선사업	<ul style="list-style-type: none"> • 중앙분리대 설치 • 금강로 404 일원 교통사고 잦은 곳 개선사업 	2018.2~ 2018.11	128,000	



무단횡단 금지시설 설치(전)



무단횡단 금지시설 설치(후)

〈 2018년도 차선도색 및 이면도로 정비공사 현황 〉

(단위 : 천원)

연번	사 업 명	사 업 개 요	사업기간	사업비
	소 계	97개소		300,000
1	부곡온천천로상 부산대역~장전역	• 차선도색 1,022.43㎡	2018.03.26.~03.30.	29,783
2	장전역 일원 등 6개소	• 차선도색 1,098.47㎡	2018.04.10.~04.13.	29,914
3	석대 도시고속도로 입구 일원 등 6개소	• 차선도색 1,040.7㎡	2018.04.23.~04.30.	29,477
4	선동 714-5 일원 등 7개소	• 차선도색 1,004.45㎡	2018.06.04.~06.07.	27,536
5	금정로 60번길, 금정로 68번길 등 10개소	• 차선도색 939.24㎡	2018.06.12.~06.15.	25,860
6	금성동 543-10번지 등 16개소	• 차선도색 880.2㎡	2018.08.22.~08.27.	25,652
7	금사교차로 일원 등 2개소	• 차선도색 1,572.82㎡	2018.11.02.~11.06.	42,151
8	체육공원로 선두구동 주민센터~조리마을 입구 일원	• 차선도색 721.80㎡	2018.11.12.~11.16.	22,682
9	금샘로478 일원 등 5개소	• 차선도색 766.75㎡	2018.12.03.~12.06.	22,489
10	체육공원로303~329 일원 등 3개소	• 차선도색 844.85㎡	2018.12.10.~12.13.	22,384
11	선동 612 일원 등 10개소	• 차선도색 807㎡	2018.12.24.~12.26.	22,072



노면도색(작업전)



노면도색(작업후)

〈 2019년도 교통환경개선사업 추진계획 〉

(단위 : 천원)

연번	사 업 명	사 업 개 요	사업기간	사업비
	소 계	5건		811,000
1	교통사고 잦은 곳 개선사업	· 중앙분리대 설치 · 구서동 태광산업 일원 교통사고 잦은 곳 개선사업	2019. 2월 ~ 12월	290,000
2	차선도색 및 도로정비	· 차선도색 및 도로정비 1식	2019. 1월 ~ 12월	300,000
3	교통시설물 정비	· 교통시설물 정비 1식	2019. 1월 ~ 12월	70,000
4	어린이보호구역 개선사업	· 어린이보호구역 정비 1식 · 장전초교 등 4개교 옐로카펫 설치	2019. 2월 ~ 12월	121,000
5	보행환경개선사업	· 횡단보도 투광기 설치사업	2019. 3월 ~ 9월	30,000

2. 승용차요일제 운영

매년 차량 이용자가 증가함에 따라 교통체증이 심화되고, 주차난 등 구민생활 불편이 가중되고 있다. 이같은 문제를 해결하고 고유가 시대에 에너지 절약을 실천하기 위해 2010. 10. 1.부터 전자태그(RFID)를 활용한 승용차요일제를 시행하고 있으며, 참여자에게는 자동차세 10%, 공영주차장 50%(월 주차 20%) 요금할인 등의 인센티브를 제공하고 있다. 2015. 10. 1.부터는 인터넷을 통한 온라인신청이 가능해져 방문 없이 승용차요일제 참여가 가능해졌다. 2018년에는 승용차요일제 참여 캠페인 실시, 관내 자동차 영업점 홍보 등을 통해 누적 16,090건의 실적을 올렸다. 우리구는 2019년에도 승용차요일제 참여를 활성화하기 위해 집단교육 시 승용차요일제 참여 혜택 안내 및 현장접수, 각종 홍보물 제작, 캠페인 개최 등 지속적으로 홍보활동을 강화할 계획이다. 이를 통하여 교통정체와 도심지의 주차난을 개선하고 부산의 관문에 위치한 우리구의 간선도로에 원활한 도로교통 흐름을 선도하는 교통행정 시책을 펼쳐 나갈 예정이다.

3. 자전거활성화 추진

녹색교통 환경 조성을 목표로 에너지 절약 및 환경보호, 교통난 해소를 위해 자전거 이용활성화 및 자전거타기 좋은 녹색교통 인프라 구현을 위해 행정력을 집중하고 있으며, 온천천 및 수영강변 친환경 자전거도로 조성 및 보수 등으로 자전거이용 시설을 지속적으로 확충하고 있다. 온천장역 북측공영주차장내 공영 자전거무료대여(수리)소를 운영하고 있으며, 이용자들의 안전을 위해 안전모, 팔꿈차무릎보호대가 비치되어 있다. 자

전거이용시설의 확충으로 자전거보관대를 금정구청 의회 동 앞 등 73개소를 설치하여 자전거 이용시민의 편의를 도모하고 있다. 또한 자전거타기 좋은 여건을 조성하기 위해 자전거도로 13개 노선 37.51km가 개설되어 있으며, 자전거도로상의 적치물 제거 및 무단주차단속 등을 통하여 쾌적한 자전거 통행 환경을 조성하고 있다. 또한 지역일자리 공동체 인력을 활용하여 자전거보관대에 10일 이상 무단 방치된 자전거 수거 및 환경정비 등으로 쾌적한 자전거 이용환경을 조성해 가고 있다.

제4절 주차질서 확립

1. 주정차 단속

불법 주정차는 교통질서 개선 및 선진교통 문화정착을 위하여 반드시 근절해야 할 과제이다. 현실적으로는 주차공간이 부족하여 많은 차량이 도로상에 불법 주·정차하고 있으며, 불법 주·정차 차량들로 인하여 차량통행 속도가 둔화되고 주민의 귀중한 시간 낭비와 불편, 유류 소비, 매연 발생 증가 등을 유발하고 있다.

이러한 불법 주정차로 인하여 상실되어가는 도로기능을 회복하여 차량 소통을 원활하게 하고 보행자의 보행권 보장을 위하여 2018년도에 불법 주정차 차량 56,614대를 적발하여 과태료 부과 또는 견인 조치하여 차량소유자의 주차 문화 의식 개선에 노력하였으며, 앞으로도 지속적이고 합리적인 단속을 실시하여 불법 주정차를 단계적으로 근절토록 할 계획이다.

또한, 2005년부터 평소 불법 주정차가 심한 지역인 부산대학 앞 사거리 등에 41개소의 무인단속 시스템(CCTV)을 설치·운영하여 신속하고 원활한 단속을 실시함으로써, 교통체증 및 시민불편을 해소하고, 올바른 주차문화의 조기정착으로 건전한 교통질서를 확립하였으며, 시대적 요청에 부응하는 무인단속시스템을 매년 확대 설치하여 운영하고, 스쿨존과 상습 정체 지역은 아침과 야간은 물론 휴일에도 단속을 실시하여 선진 교통행정 구현에 최선을 다하고 있다.

〈 불법 주·정차 단속실적 〉

(단위 : 건수)

구 분	단 속 건 수			법 원 통 보	견 인	자동차 등록대수 (B)	단속율 (A/B)
	계(A)	의견진술 면제건수	과 태 료 부과대상				
2018	56,614	284	56,330	50	362	89,403	63%

2. 과태료 부과 및 징수

자동차와 관련해서 자동차손해배상보장법위반과태료(현년도), 자동차검사지연과태료(현년도), 주정차위반과태료(현·과년도)를 부과·징수하고 있다. 과태료는 미납해도 된다는 의식이 팽배하여 과태료 징수에 어려움이 많으나, 날로 증가하고 있는 자동차 관련 과태료 체납을 해소하기 위하여 폐업, 말소차량 등 징수 불가능한 체납액을 일제정리,

그 결과 292백만원을 결손처리 하였으며, 이로 인해 체납액 관리에 따른 행정력 낭비를 감소시켰다. 과태료 징수와 관련하여 2018년 한 해 동안 2,581백만원을 징수하여 체납 과태료를 최소화 하였고, 고액 및 상습 체납자들의 16,511건(915백만원) 체납에 대하여 급여압류, 부동산 압류, 변호판 영치활동 등의 절차를 실시하였다. 또한 자동차손해 배상보장법위반과태료 및 자동차검사지연과태료를 부과하기 전 지속적인 안내를 통해 보험가입 및 검사 이행을 촉구하여 부과액은 점차 줄어드는 추세다.

2018년 부과 · 징수, 체납현황은 다음과 같다.

〈 2018년 자동차관련 과태료 부과 · 징수 및 체납현황〉

(단위 : 권 / 백만원)

연 도	부 과(A)		징 수(B)		결 손		체 납		징수율 (B/A)
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
계	127,907	6,561	62,393	2,424	7,218	292	58,296	3,843	36.9%
현년도	62,650	2,581	49,701	1,759	0	0	12,949	820	68.2%
과년도	65,257	3,980	12,692	665	7,218	292	45,347	3,023	16.7%

○ 의무보험 과태료

(단위 : 권 / 백만원)

연 도	부 과(A)		징 수(B)		결 손		체 납		징수율 (B/A)
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
현년도	3,997	372	2,438	94	0	0	1,559	277	25.2%

○ 자동차검사 지연과태료

(단위: 권 / 백만원)

연 도	부 과(A)		징 수(B)		결 손		체 납		징수율 (B/A)
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
현년도	2,271	195	1,660	90	0	0	611	105	46.2%

○ 주정차 위반과태료

(단위: 권 / 백만원)

연 도	부 과(A)		징 수(B)		결 손		체 납		징수율 (B/A)
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
계	121,639	5,994	58,295	2,240	7,218	292	56,126	3,461	37.4%
현년도	56,382	2,014	45,603	1,575	0	0	10,779	438	78.2%
과년도	65,257	3,980	12,692	665	7,218	292	45,347	3,023	16.7%

2019년에도 자동차 관련 체납과태료 징수에 모든 행정력을 동원하여 최선을 다하고자 한다.

활동계획으로는 크게 세 가지가 있다.

첫째, 10만원 이상 고질 체납자의 부동산, 급여 압류 등으로 강력한 체납처분 실시.

둘째, 징수 불가능한 체납액에 대한 결손 처분과 더불어 체납액 징수를 위한 적극적인 방안 강구.

셋째, 체납액이 30만원 이상이고, 체납기간이 60일 이상 경과한 차량에 대해 번호판 영치활동 추진. 이와 같은 활동들을 통하여 구 세수증대에 기여하고, 과태료 징수율 제고 및 업무수행에 만전을 기하고자 한다.

제5절 운송행정

시내버스가 제대로 운행되지 않는 오륜동, 선·두구동, 금성동 등 마을 주민들의 교통 불편해소를 위해 마을버스 6개 업체 42대가 운행되고 있다. 운행구간이 주로 고지대이며 도로 폭이 좁아 안전사고 예방을 위한 차량정비 상태 및 운수종사자 교육 이수 등을 수시점검 확인하고 있으며, 관내 마을버스 현황은 다음과 같다.

〈 마을버스 현황 〉

(단위 : 대, km)

업체명	대표자 (전화번호)	노 선 번 호	운 행 구 간	운행 대수	구간연장 (km, 왕복)
산성버스	조수현 (517-2825)	금정1	산성 ~ 연수암 ~ 화명역 ~ 북부경찰서 ~ 구포시장	7	16.8
(주) 용진교통	이재우 (508-4374)	금정2-1	범어사역 ~ 영락공원 ~ 두구동 중리마을	2	11
		금정2-2	범어사역 ~ S&T대우 ~ 임기	5	14
(주) 태성여객	조유석 (512-4325)	금정3	남산역 ~ 외국어대 ~ 선경3차APT ~ 금정경찰서	4	18.5
		금정3-1	선동마을(상현) ~ 범어사역 ~ 하정리 ~ 구서역	1	20.4
금정버스	윤창기 (518-8636)	금정5	오륜동 ~ 가톨릭대학교 ~ 장전역	1	9
		금정5-1	가톨릭대학교 ~ 장전역 ~ 부산대학역	1	8.5
성진버스	김창식 (525-1322)	금정6	온천장역 ~ 금사중학교 ~ 금사대우APT ~ 반여동 왕자맨션 ~ 반여 농산물도매시장	13	23.6
대영버스 (주)	신용준 (581-1900)	금정7	부산대학역 ~ 부산대학교 내	8	5.5