

제 15 장 | 교통행정

- 제 1 절 교통여건
- 제 2 절 주차시설 확충
- 제 3 절 교통난 완화 추진
- 제 4 절 주차질서 확립
- 제 5 절 운송행정



제1절 교통여건

금정구는 우리나라 제2의 대도시 부산광역시의 육로교통 관문으로서 경부고속도로와 도시고속도로의 출발점이며, 고속버스와 시외버스의 기·종점인 부산종합버스터미널과 도시철도1호선 노포차량기지창사업소가 위치하고 있어 교통행정의 수요가 급증하고 있다.

부산의 주 교통축인 남북으로 중앙로, 금정로의 노포검문소, 태광산업 앞과 동서로 서동로, 장전로의 금사교차로, 부산대학 앞은 교통량이 많아 상습적인 정체현상이 발생하고 있을 뿐만 아니라 부산종합버스터미널, 스포원, 범어사, 회동수원지길 등을 중심으로 교통수요가 발생하고 있어 교통체증과 주차난 문제가 날로 심각해지고 있는 실정이며, 특히 서동 지역은 도로가 좁고 주택이 밀집되어 있어 주차시설이 부족하여 교통 및 주차난을 시급히 해결해야 할 시대적 소명과 교통인프라 구축이라는 과제를 안고 있다. 2012년 말 우리구 교통관련 현황은 다음과 같다.

〈 연도별 자동차등록 현황 〉

(단위 : 대)

연도별	계	승용차	승합차	화물차	기타
2009	76,747	56,603	5,414	14,121	609
2010	79,487	59,740	5,150	14,015	582
2011	81,557	61,781	4,910	14,251	615
2012	83,808	64,429	4,718	14,086	575

〈 이륜차 등록 현황 〉

(단위 : 대)

구분	계	관용	자가용
50cc미만	593	32	561
50cc이상	2,737	11	2,726
100cc초과	4,521	53	4,468
260cc초과	180	1	179
합계	8,031	97	7,934

〈 주차장 현황 〉

(단위 : 개소, 면)

구 분	계	공영주차장	주거지주차장	민영노외주차장	건축물부설주차장
개 소	5,988	31	54	201	5,702
주차대수	79,048	3,531	937	3,528	71,052

〈 운송업체 현황 〉

(단위 : 개소, 대)

구 분	계	시내 버스	마을 버스	법인 택시	개인 택시	개인 용달	개별 화물	화물 업체	정비 업체
업 체 수	292	4	6	21	-	-	-	73	188
등록(면허)대수	7,508	373	43	2,256	1,016	292	352	3,176	-

또한, 미래의 교통문화 주역인 어린이들에게 교통안전에 대한 현장체험과 실습 중심의 반복 교육으로 위험예측 판단능력과 교통사고 대처능력 배양을 위해 관내 초등학교 및 어린이집·유치원 어린이를 대상으로 『어린이 교통안전교실』을 운영하고, 어린이 보호구역 교통사고 제로화를 위해 민·관(공무원, 금정모범운전자회, 녹색어머니회, 부분정비업 회원) 합동으로 출근시간에 캠페인을 전개하여 선진교통문화 의식을 높였고, 지역공동체 일자리 사업으로 스쿨존 주변 교통질서 계도 및 우범지역 순찰활동을 통해 안전한 통학로 확보에 기여하였다.

그리고, 영락공원은 명절 연휴기간에 30여만명이 찾는 성묘객·귀성객들로 주차난과 교통체증이 예상되는 지역으로 이를 해소하기 위해 대책반(교통행정과 직원, 모범운전자회, 경찰서 직원)을 구성하여 교통질서 계도 및 각종 안내 홍보물 게시, 관내 20개교의 학교운동장 개방 등으로 시민편의를 제공하여 훈훈하고 인정 넘치는 명절 분위기를 조성하였다.

제2절 주차시설 확충

날로 심각해지는 주택가 주차난을 완화하기 위하여 주차장 확충 장단기 계획을 마련하여 공영주차장 건설을 확대하고 주거지 전용 주차제 시행, 노상주차장 설치 등 주차시설을 확충하고 있으나 급증하는 자동차수에 비해 아직도 주차시설이 절대적으로 부족한 실정으로 민영노외주차장 설치를 권장해 나가는 한편, 주택가 밀집지역의 소규모 부지를 매입하여 주택가 소규모 공동주차장 건설 및 주택가 골목길의 담장을 철거한 후 주택내 여유 공간에 주차장과 녹지공간을 조성하는 그린주차사업(골목단위)을 추진하고, 또한 야간시간대 주택가 주차난은 심각하나 부설주차장은 텅 비어있는 비효율적인 현상을 개선하고자 부설주차장 개방사업을 중점 추진해 나갈 예정이며, 300만원 한도 내에서 주차장 설치비용의 70%를 지원하는 그린주차사업(개별가구) 추진 등 다각적인 주차난 해소대책을 적극적으로 추진할 계획이다.

< 공영주차장 현황 >

주 차 장 명	주차 면수	면적 (㎡)	준공년도	주 차 장 명	주차 면수	면적 (㎡)	준공년도
31개소	3,531	114,628.3		서2동오차로공영주차장	29	1,018	2008.04.15
서1동 제1공영주차장	22	432.8	2002.06.07	온천장역복측공영주차장	185	6,000	1999.08.02
서1동 제2공영주차장	87	1,596	2002.12.31	장전역공영주차장	192	7,280	1998.06.17
서1동 제3공영주차장	80	1,235	2004.11.23	금강식물원앞 노상주차장	57	746.4	1997.01.21
서2동 공영주차장	80	2,724	1998.04.02	부산대역남측공영주차장(복측)	233	8,859.1	1995.11.25 2003.06.17(증축)
서3동제1공영주차장	43	991.5	2004.02.24	부산대역북측공영주차장(복측)	249	9,621	1995.02.10 2005.01.28(증축)
서3동제2공영주차장	29	717	2004.12.28	노포동공영주차장	395	11,456	2001.02.21
금사동 공영주차장	49	1,736	2002.03.28	남산역남측공영주차장	211	7,000	1998.04.16
금사고기밀 공영주차장	129	2,720	1991.11.01	남산동온천천복개도로 노상주차장	97	1,212	2004.10.04
회동고기밀 3공영주차장	133	3,961	2003.03.29	남산동금정농협앞 노상주차장	17	256	2005.08.18
회동수도선 노상주차장	78	1,186.8	1997.01.21	금샘로 노상주차장	341	4,092	1997.01.21
부곡2동 공영주차장	78	1,122.6	2002.12.31	남산동 꽃님공영주차장	46	1,386	2006.03.05
금정구청후문 노상주차장	27	522.5	1995.10.02	구서역공영주차장	284	11,025	1998.06.05
선경아파트뒤 노상주차장	28	386.4	2000.11.15	구서IC화물주차장	84	13,940	1992.05.01
부곡4동 공영주차장	32	962	2004.12.24	두실공영주차장	66	2,046	2006.02.13
장전1동공영주차장	35	857.6	2012.03.12	범어사상마공영주차장	115	7,540	2012.03.14.

《 주거지 전용주차장현황 》

동 명	위 치	면수	동 명	위 치	면수
계	54개소	937면	부곡3동	장미아파트 주변외3개소	56면
서 1동	서부로 경로당옆 외 1개소	25면	부곡4동	동사무소주변외 2개소	65면
서 2동	동상초등학교 주변외 4개소	60면	장전1동	금정성당주변외 3개소	87면
서 3동	정원맨션앞외 1개소	24면	장전3동	금정연립앞 1개소	13면
금사동	예원별관주변외 6개소	135면	남산동	청룡초등담벽외 11개소	154면
부곡1동	부곡여중담벽외 2개소	45면	구서1동	온천천 주변외 1개소	62면
부곡2동	부곡맨션 주변외 2개소	76면	구서2동	동사무소앞외 5개소	135면

《 그린주차사업(개별가구) 추진 현황 》

(단위 : 가구, 면)

계		2009년 이전		2010년		2011년		2012년		비고
가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	가구수	면수	
288	439	223	350	20	33	20	26	25	30	

《 2013년 주차시설 확충계획 》

공영주차장		소규모공동주차장		그린주차사업(개별가구)		비고
개소	면수	개소	면수	가구수	지원금액	
3개소	146면	1개소	20면	20가구	60,000천원	

제3절 교통난 완화 추진

1. 교통환경 개선사업

교통문제 해결을 위해 도로의 건설, 기존 도로의 확장 등이 필요하나 막대한 예산과 오랜 기간이 소요될 뿐만 아니라 급박한 교통문제를 해결하는데 도움이 되지 않는다. 따라서 예산을 적게 투자하여 단기적으로 교통문제를 개선하는 방안으로서 도로상의 교통안전시설물, 신호운영 또는 도로구조상 문제점이나, 운전자, 보행자의 행태 등에 의해 발생하는 사고 잦은 곳 및 위험도로 구조개선사업 등 교통운영체계 개선사업을 적극 추진하여 원활한 교통소통과 보행자의 안전확보 등으로 교통사고 예방에 기여를 하고 있으며, 2012년 교통사고 예방 및 시민불편 해소사업 추진현황은 다음과 같다.

< 2012년도 교통환경 개선사업 현황 >

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비 (천원)	비고
1	교통사고 잦은 곳 개선공사 (장전1동 어린이 놀치터 앞 교차로)	· 교통신호등 설치 및 차선 재도색	2012.4.12~ 2012.5.11	27,840	

〈 2012년도 어린이보호구역 정비사업 현황 〉

(단위 : 천원)

연번	사 업 명	사 업 개 요	사업기간	사업비
1	2012년 어린이보호구역 개선사업 (청룡초등학교, 꽃잎어린이집)	· ASP절삭포장 528㎡ · 미끄럼방지포장 414㎡ 등	2012.4.9~ 2012.5.11	49,166
2	2012년 어린이보호구역 개선사업 (부산대부설어린이집)	· 차선도색 95㎡ · 미끄럼방지포장 309㎡ 등	2012.4.6~ 2012.5.5	31,571
3	2012년 어린이보호구역 개선사업 (장서초등학교)	· 미끄럼방지포장 613㎡ · 노면표시설치 206㎡ 등	2012.5.8~ 2012.6.6	70,340
4	2012년 어린이보호구역 개선사업 (남산초등학교)	· ASP절삭포장 1,654㎡ · 미끄럼방지포장 490㎡ 등	2012.4.5~ 2012.6.3	51,543
5	2012년 어린이보호구역 개선사업 (금정, 서곡초등학교)	· ASP절삭포장 618㎡ · 미끄럼방지포장 761㎡ 등	2012.5.1~ 2012.6.2	52,915
6	2012년 어린이보호구역 개선사업 (구서, 두실초등학교)	· ASP절삭포장 489㎡ · 미끄럼방지포장 330㎡ 등	2012.4.12~ 2012.5.11	117,054
7	2012년 어린이보호구역 개선사업 (현곡초등학교)	· ASP절삭포장 809㎡ · 미끄럼방지포장 300㎡ 등	2012.5.8~ 2012.6.6	54,688
8	2012년 어린이보호구역 개선사업 (동상초등학교)	· ASP절삭포장 1,108㎡ · 미끄럼방지포장 408㎡ 등	2012.5.1~ 2012.6.2	53,488

〈 2012년도 차선도색 및 이면도로 정비공사 현황 〉

(단위 : 천원)

연번	사 업 명	사 업 개 요	사업기간	사업비
1	부곡동 삼세한방병원 앞 외 22개소	· 차선도색 504.4㎡ · 시선유도봉설치 17EA 등	2012.3.8~ 2012.3.16	12,499
2	온천장 삼거리 외 16개소	· 시선유도봉설치 4EA · 차선도색 200.2㎡ 등	2012.3.29~ 2012.4.6	17,537
3	부곡4동 동현중학교 정문 및 외 25개소	· 시선유도봉설치 58EA · 차선도색 756.5㎡ 등	2012.5.8~ 2012.5.15	19,936
4	금정구청 앞 중앙대로 외 11개소	· 시선유도봉설치 82EA · 차선도색 31.7㎡ 등	2012.9.19~ 2012.9.26	9,538
5	노포지하철역 외 31개소	· 시선유도봉설치 66EA · 교통표지판설치 3EA 등	2012.11.5~ 2012.11.16	14,737
6	장전놀이터 앞 외 39개소	· 시선유도봉설치 37EA · 차선도색 722㎡ 등	2012.12.10~ 2012.12.21	17,941
7	스포원파크 진입도로 외 13개소	· 차선도색 297㎡ · 시표지판설치 1EA 등	2013.1.9~ 2013.1.18	7,554

〈 2013년도 교통환경개선사업 추진계획 〉

(단위 : 천원)

연번	사 업 명	사 업 개 요	사업기간	·사업비
1	교통사고 잦은 곳 개선사업	· 교통안전시설물 정비 1식	2013. 2월 ~ 5월	62,000
2	차선도색 및 이면도로정비	· 교통시설물 정비 1식 · 차선도색 1식	2013. 2월 ~ 12월	100,000
3	어린이보호구역 개선사업	· 어린이보호구역 정비 1식 (동래초등학교 등 8개소)	2013. 2월 ~ 6월	396,000
4	교통체계개선사업	· 건물철거 1동 및 보도설치 85㎡ (부곡4동 명륜로 확폭)	2012. 2월 ~ 12월	40,000

2. RFID승용차요일제 운영

매년 증가추세에 있는 차량으로 인하여 도로체증이 심화되고, 주차난 등 구민 생활 불편이 가중되고 있으며, 고유가시대에 에너지 절약형 경제로의 전환을 위해 2010. 10. 1부터 RFID승용차요일제 시행으로 자동차세10%, 공영주차장 50%(월주차제외)등의 인센티브를 제공하고 있으며, 공공기관 금정구청외 55개소, 대형아파트 롯데캐슬골드외 6개소 방문 신청·접수 및 주민 신청 등으로 6,666건의 실적을 올렸으며, 또한 민간부문에 혜택을 확대코자 승용차요일제 가맹점 발굴 노력으로 음식점 등 197개가 추가로 지정되어, 승용차요일제 참여자에게 많은 혜택을 제공하였다. 또한 2013년에도 승용차요일제를 활성화하기 위하여 대형마트, 대형사업장, 종교시설을 대상으로 참여를 유도할 계획이며, 승용차요일제 홍보를 위한 각종 홍보물 제작 및 캠페인 개최 등 지속적인 홍보활동 강화를 통하여 교통정체와 도심지의 주차난을 개선하고 부산의 관문에 위치한 우리구의 간선 도로에 원활한 도로교통 흐름을 선도하는 교통행정 시책을 펼쳐 나갈 계획이다.

3. 자전거활성화 추진

녹색교통 환경 조성의 기치아래, 에너지 절약 및 환경보호, 교통난 해소를 위한, 자전거이용활성화를 위하여 자전거타기 좋은 녹색교통 도시 구현 및 친환경 자전거도로 조성 등으로 자전거이용 인프라를 지속적으로 확충하고 있는바, 온천장역 북측공영주차장내 공영자전거무료대여(수리)소를 운영하고 있으며, 이용자들의 안전을 위해 안전 헬멧, 팔꿈치·무릎보호대가 비치되어 있다. 자전거이용시설의 확충으로 자전거보관대를 금정구청의회동앞 외 53개소 설치 및 자전거공기투입기를 금정구청 의회동앞외 11개소에 설치하여 자전거 이용시민의 편의를 도모하고 있다. 또한 자전거타기 좋은 여건을 조성하기 위해 자전거도로 26.81km가 개설되어 있으며, 자전거도로상의 적치물 제거 및 무단주차단속 등을 통하여 쾌적한 자전거 통행 분위기를 조성하고 있다. 2013년 이후에는 안전한 자전거타기 교육 홍보로 자전거 안전사고 예방을 위한 캠페인실시, 자전거



안전스티커 제작배부로 야간 운행시 운전자의 안전확보를 위한 대책을 강구할 계획이다. 또한 자전거이용자들이 자전거수리에 따른 부담을 해소코자 지역공동체일자리사업을 이용한 자전거수리사업 병행 및 자전거보관대에 10일이상 무단 방치된 자전거의 수거로 쾌적한 이용 환경을 조성해 나갈 계획이다.

제4절 주차질서 확립

1. 주·정차 단속

불법 주·정차는 교통개선 및 선진교통 문화정착을 위하여 반드시 근절해야 할 과제이다. 현실적으로 부족한 도로여건임에도 불구하고 많은 차량들이 도로상에 불법 주·정차되어 도로가 잠식당하므로 해서 차량통행 속도가 둔화되고 주민의 귀중한 시간 낭비와 불편, 유류 소비, 매연 발생 증가 등을 유발하고 있다.

이러한 불법 주·정차로 인하여 상실되어가는 도로기능을 회복하여 차량 소통을 원활하게 하고 보행자의 보행권 보장을 위하여 2012년도에 불법 주·정차 차량 65,298대를 적발하여 과태료 부과 또는 견인 조치하여 차량소유자의 주·정차 질서 의식을 전환시켰으며, 앞으로도 지속적이고 강력한 단속을 실시하여 불법 주·정차를 단계적으로 근절토록 할 계획이다.

또한, 2005년부터 평소 불법 주·정차가 심한 지역인 부산대학 앞 사거리 등에 30개소에 무인단속 시스템(CCTV)을 설치·운영하여 신속하고 원활한 단속을 실시함으로써, 교통체증 및 시민불편을 해소하고, 올바른 주차문화의 조기정착으로 건전한 교통질서 확립시켰으며, 2012년부터 시대적 요청에 부응하는 무인 단속시스템을 확대 설치하여 운영하고 스쿨존, 상습정체구간 등에 대해 아침·야간 및 휴일단속을 강력하게 실시하여 선진 교통 행정 구현에 최선을 다하고 있다.

< 불법 주·정차 단속실적 >

(단위 : 건수)

구 분	단 속 건 수			법 원 보	견 인	자 동 차 등 록 대 수 (B)	단 속 율 (A/B)
	계(A)	이의신청 면제건수	과 태 료 부과대상				
2012	65,298	1,009	64,289	93	1,578	83,390	78.3%

2. 과태료 부과 및 징수

교통행정과에서 부과하는 과태료는 크게 주·정차위반과태료, 의무보험과태료, 정기검사과태료로 구분되고 있다.

주·정차위반과태료는 현년도 부과액이 2,547백만원으로 전년 대비 14.3% 감소하였으며, 징수액은 1,748백만원으로 14.9% 감소하였다. 과년도 체납액 징수액은 943백만원으로 전년 대비 8.2% 감소하였다. 주요 감소사유는 무인단속카메라(CCTV) 증가(2011년 21대 ⇨ 2012년 30대) 및 단속확정시간 변경(8분 ⇨ 10분) 등으로 주정차위반 단속 건수 자체가 전년 대비 20% 감소(2011년 81,629건 ⇨ 2012년 65,298건)하였기 때문이다.

또한 폐업, 말소차량 등 징수불가능한 체납액을 일체정리하여 1,119백만원을 결손처리 하였으며, 이로 인해 체납액 관리에 따른 행정력 낭비를 크게 감소시켰다.

○ 주정차 위반과태료

(단위: 건, 백만원)

구 분	부 과		징 수		징수율 (%)	결 손		정리율 (%)	체 납	
	건수	금액	건수	금액		건수	금액		건수	금액
계	235,731	10,089	67,589	2,691	26.7	24,283	1,119	37.8	143,859	6,279
현년도	66,230	2,547	47,636	1,748	68.6	-	-	68.6	18,594	799
과년도	169,501	7,542	19,953	943	12.5	24,283	1,119	27.3	125,265	5,480

의무보험과태료는 현년도 부과액이 513백만원으로 전년 대비 3.2% 감소하고 징수액은 93백만원으로 13.1% 감소하였다. 과년도 체납액 징수액은 256백만원으로 전년 대비 소폭(2.7%) 감소하였다.

정기검사과태료는 현년도 부과액이 199백만원으로 전년 대비 5.3% 증가하였고 징수액은 55백만원으로 6.8% 감소하였다. 과년도 체납액 징수액은 117백만원으로 전년 대비 7.1% 감소하였다.

의무보험이나 정기검사과태료 모두 과태료 부과 전 지속적인 안내를 통해 보험가입 및 검사이행을 촉구하였고 이에 따라 부과액은 점차 줄어드는 추세다. 징수액이 감소한 주 요인은 계속되는 경기침체로 과태료 납부여력이 줄어들었기 때문이며, 경기침체에 따른 징수여건이 불리함에도 불구하고 지속적으로 고지서를 발송하고 체납처분에 의한 예금 및 부동산 압류를 실시하는 등 체납액 징수율 제고에 힘썼다. 특히, 하반기에는 고액체납자 급여 압류를 추진하는 등 강력한 징수활동으로 체납액 징수에 크게 기여하였다.

○ 의무보험 과태료

(단위: 건, 백만원)

구 분	부 과		징 수		징수율 (%)	결 손		정리율 (%)	체 납	
	건수	금액	건수	금액		건수	금액		건수	금액
계	30,406	5,886	5,186	349	5.9	2,046	497	14.4	23,174	5,040
현년도	5,637	513	3,100	93	18.1	0	0	18.1	2,537	420
과년도	24,769	5,373	2,086	256	4.8	2,046	497	14.0	20,637	4,620

○ 정기검사 과태료

(단위: 건, 백만원)

구 분	부 과		징 수		징수율 (%)	결 손		정리율 (%)	체 납	
	건수	금액	건수	금액		건수	금액		건수	금액
계	10,768	2,125	1,962	172	8.1	383	123	13.9	8,423	1,830
현년도	1,957	199	1,135	55	27.6	0	0	27.6	822	144
과년도	8,811	1,926	827	117	6.1	383	123	12.5	7,601	1,686

2013년도에도 업무별 과태료 징수율을 높이기 위한 다양한 방안을 모색하여 구 세외수입 증대에 기여하고자 한다. 질서위반행위규제법 개정으로 자동차 관련 과태료 체납 차량에 대한 번호판 영치가 하반기부터 본격 시행되고, 고액체납자에 대한 급여 및 예금 압류 등 체납액을 줄일 수 있는 실질적인 방안을 추진하여 과태료 징수율 제고 및 업무수행에 만전을 기하고자 한다.

제5절 운 송 행 정

금정구를 운행하는 시내버스는 전체 29개 노선이 운행 중에 있으며, 주요 정류소에는 버스승객대기실 59개소를 설치하여 대중교통 이용편의를 제공하고 있다. 또한, 정기노선 시내버스가 운행되지 않는 오륜동, 선·두구동, 금성동 등 마을 주민들의 교통불편 해소를 위해 마을버스 6개 업체 43대가 운행되고 있다. 운행 구간이 주로 고지대이며 도로 폭이 좁아, 안전사고 예방을 위한 차량정비 상태 및 운수종사자 교육 이수 등을 수시점검 확인하고 있으며, 관내 마을버스 현황은 다음과 같다.

〈 마을버스 현황 〉

(단위 : 대, km)

업체명	대표자 (전화번호)	노 선 번 호	운 행 구 간	운행 대수	구간연장 (km, 왕복)
삼성버스	박성흠 (517-2825)	금정1	금성동~화명역~북구 덕천동~북구 구포시장	7	16.8
(주) 용진교통	이재우 (508-4394)	금정2-1	범어사역~영락공원~두구동 종리마을	2	12
		금정2-2	범어사역~S&T대우~임기	5	18
		금정2-3	범어사역~S&T대우~철마면사무소	2	42
(주) 태성여객	조유석 (853-5300)	금정3	구서역~선경3차APT~우성APT~금정경찰서	2	10.4
		금정3-1	구서역~브니엘~선동 상현~선동 하정리 ~범어사역~경동2차APT(용사촌)	1	20.4
금정버스	윤창기 (518-8636)	금정5	오륜동~가톨릭대학교~장전역	1	9
		금정5-1	가톨릭대학교~장전역~부산대학역	1	8.5
성진버스	장재영 (314-7001)	금정6	온천장역~금사중학교~금사대우APT~반여동 왕자맨션~반여 농산물도매시장	10	19.4
		금정6-1	온천장역~서동시장~금사대우APT~안락현대APT	3	17.4
대영버스 (주)	신용준 (581-1900)	금정7	부산대학역~부산대학교내	8	5.5